



Cargo

Pulp Sprinter

Ihre skalierbare Netzwerklösung

Mehr als
80 % CO₂-
Einsparung
auf der
Schiene

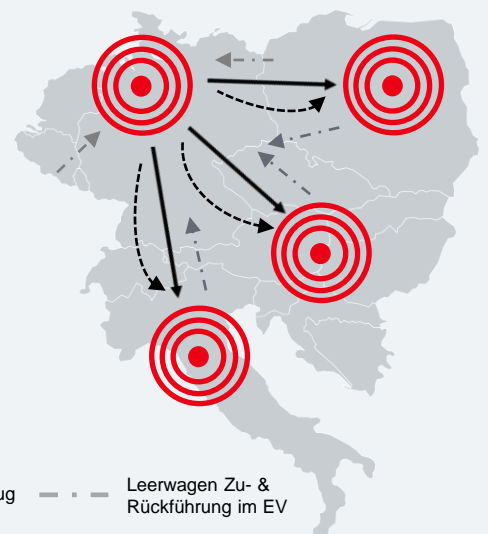
Flexibilität durch Kombination der Kernprodukte

- Vorteile durch die Kombination **stabiler Ganzzüge** und variabler, **skalierbarer Wagengruppen**
- **Schnelle Laufzeiten** und hohe Zuverlässigkeit
- **Ein Preis** pro Tonne
- **Schlanke Prozesse**, eine Schnittstelle
- Nutzung mehrerer Wagenpools (**sicherer Laderaum**)
- Steuerung & Qualitätssicherung via **Control-Tower**

Interesse geweckt? Ihr Ansprechpartner berät Sie gern.

Unsere Leistung im Überblick

Produktionssystem	Direkte Ganzzüge und / oder Wagengruppen im Einzelwagenverkehr
Frequenz und Transportvolumen	Flexibel abgestimmt auf Ihre Pulp-Menge
Equipment	Großräumige Schiebewandwagen; Auslastung pro Waggon 60–64 t
Optionale Services	Tracking & Tracing, Umschlag, Nachlauf per Lkw, Lagerung



----- Einzelwagen ——— Ganzzug ······ Leerwagen Zu- & Rückführung im EV



dbcargo.com

dbcargo.com/newsletter

Kontakt:

Claus Keller

Tel.: +49 211 36802075

claus.keller@deutschebahn.com